

## Отзыв

на автореферат диссертации М.В. Черепановой

«Социокультурный анализ кодексов этики инженерных сообществ в контексте коммунитарной парадигмы развития культуры, представленной на соискание ученой степени кандидата философских наук по специальности 24.00.01 – Теория и история культуры

Стремительное развитие техники привело к появлению значительного «зазора» между техническими возможностями людей и степенью их готовности адекватно оценивать последствия развития науки и техники и адекватно на них реагировать. Уместно напомнить, что «перед каждым шагом, который наука и техника делают вперед, люди должны сделать три шага внутрь себя для усовершенствования своей этики». Нельзя сказать, что в этой области ничего не делается. Достаточно упомянуть работы большого института по оценке последствий развития техники в Технологическом институте Карлсруэ и соответствующей Комиссии при бундестаге ФРГ, возглавляемых проф. А. Грунвальдом, а также института прикладной этики при Тюменском государственном нефтегазовом университете во главе с проф. В.И. Бакштановским. Тем не менее, катастрофы и аварии в реальном секторе экономики и в быту, в т.ч. ДТП, ежегодно приводят к сотням тысяч и даже миллионам жертв. Поэтому укрепление этических принципов инженерного сообщества, разрабатывающего и эксплуатирующего многочисленные технические системы, является высоко актуальной задачей. Диссертация М.В. Черепановой несомненно является вкладом в решение этой задачи.

Автор диссертации тщательно проанализировала впечатляющее количество зарубежных работ, посвященных вопросам этики техники и имеющиеся, к сожалению в небольшом объеме, работы отечественных ученых, и выработала основные подходы к разработке и развитию кодексов этики инженерных сообществ. В целом автором выполнено большое и полезное исследование на хорошем методическом уровне. Первый и третий пункт научной новизны работы достаточно хорошо подтверждаются текстом автореферата. Практическая полезность работы также сомнений не вызывает. Язык автореферата отличается четкостью и грамотностью.

**Замечания**, которые возникли при чтении автореферата:

1. Второй пункт новизны работы: «Выявлена роль кодексов этики в формировании профессиональной культуры инженерных сообществ», какими-либо результатами исследования в автореферате не подтверждается.

2. Обилие зарубежной литературы по проблемам инженерной этики отнюдь не означает, что там с этикой все в порядке. С инженерной этикой плохо на всем земном шаре. Что касается США, которые всех-учат этике, то именно они дают наиболее яркие примеры игнорирования принципов инженерной этики. Достаточно вспомнить аварию в Бхопале или принцип выдающегося менеджера США Ли Якокка: "Safety doesn't sell", что германский философ Г. Ленк прокомментировал: "Morality doesn't sell either". Этика сплошь и рядом приносится в жертву экономическим интересам собственников бизнеса. Даже японский концерн Тойота, который славился своими «вечными» автомобилями, с 2000-го года начал делать машины, которые к заданному моменту начинают выходить из строя.

Так что дело не столько в содержании кодексов этики, которые во многих случаях звучат великолепно, сколько в их действенности. Зачастую их действие заканчивается на том месте на стене, где они вывешены. К сожалению, обсуждение этой части проблемы и поиск путей ее решения в автореферате не представлены. Соответственно, по параграфу 2.1 «Кодекс этики как отражение ключевых ценностей культуры инженерных сообществ» можно утверждать, что культура инженерных сообществ пока не отражает ключевых ценностей, декларируемых кодексами.

Насколько мне как инженеру, а не философу, позволительно делать вывод о возможности присвоения М.В. Черепановой степени кандидата философских наук я не знаю. Но впечатление о работе и диссертанте у меня сложилось хорошее, и я **считаю, что М.В. Черепанова достойна присвоения искомой степени, и хотел бы пожелать ей дальнейшей успешной работы в этом направлении.**

Профессор кафедры инженерного  
предпринимательства Томского  
политехнического университета,  
д.т.н., профессор,  
заслуженный деятель науки РФ  
634050, г. Томск, пр. Ленина, 30  
тел.: 8 (3822) 56-35-29  
e-mail: vizepres@tpu.ru



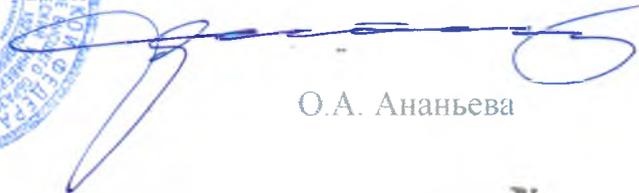
А.А. Дульзон

(Дульзон Альфред Андреевич)



10.02.2015

Подпись А.А. Дульзона заверяю  
Ученый секретарь  
Томского политехнического университета



О.А. Ананьева