

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Кулешова Артема Александровича на тему: «Математическое моделирование напряженно-деформированного состояния причальной конструкции для системы мониторинга», представленной на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела

Диссертация Кулешова А.А. посвящена актуальной теме расчета причальных гидротехнических сооружений эстакадного типа, опирающихся на свайный фундамент, выполненный из металлических буронабивных свай. Строительство таких сооружений становится перспективным при освоении северного морского пути, шельфа Арктики, дальневосточных морей, строительстве Керченского моста. Их эксплуатация в суровых климатических условиях невозможна без непрерывного мониторинга напряженно-деформированного состояния несущих конструкций.

Для решения поставленных в диссертации задач была разработана математическая модель, описывающая напряженно-деформированное состояние причальной конструкции свайного типа как математической основы системы мониторинга. В качестве объекта исследования диссертантом выбрана причальная конструкция ванинского балкерного терминала, оборудованная системами измерения деформаций свай и смещения конструкции в пространстве. Рассмотрены основные эксплуатационные нагрузки: навал судна, крановые нагрузки и температурные деформации.

Достоверность выводов и результатов, приводимых в диссертации, обеспечивается корректностью математической постановки задачи и подтверждается полным соответствием расчетных результатов с фактическими показаниями деформационных датчиков измерительной системы ванинского терминала.

Теоретическая и практическая ценность данной работы подтверждается тем, что разработанные в диссертации математическая модель и система мониторинга внедрены и успешно работают на ванинском терминале.

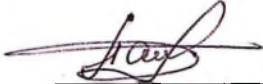
Основные результаты получены автором впервые, они опубликованы в центральной печати и были доложены на всероссийских и международных научных конференциях.

Автореферат дает ясное представление о том, что диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, отличается завершенностью и последовательностью выполненных в ней исследований, содержит научные положения и выводы, представляющие новое решение целого ряда актуальных задач, обладает научной новизной и практической ценностью, отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Кулешов Артем Александрович, заслуживает присуждения ему ученой сте-

пени кандидата физико-математических наук по специальности 01.02.04 – «Механика деформируемого твердого тела».

Я, Палеев Дмитрий Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кулешова Артема Александровича, и их дальнейшую обработку.

Палеев Дмитрий Юрьевич,
доктор технических наук,
заведующий лабораторией аэрологии
и систем безопасности угольных шахт
8 (384-2) 74-18-03
pa107@rambler.ru


Д.Ю. Палеев
12 сентября 2016 года

Почтовый адрес:
650000, Россия, Кемерово, Советский просп., 18
Федеральный исследовательский центр угля и углехимии
Сибирского отделения Российской академии наук
(ФИЦ УУХ СО РАН)
<http://www.kemsc.sbras.ru/ru>
8 (384-2) 36-34-62
centr@coal.sbras.ru

