



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ПО КОМПЛЕКСНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ПРОБЛЕМАМ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГБУ «НЦКТП МИНТРАНСА РОССИИ»)**

**SCIENTIFIC CENTER OF COMPLEX TRANSPORT PROBLEMS
(SCCTP)**

101000, Москва, Мясницкая ул. , 16, тел. +7(499)403-11-82, E-mail: ncktp@mintrans.org

16, Myasnitskaya St., Moscow, Russian Federation, 101000 Phone +7-499-403-11-82, E-mail ncktp@mintrans.org

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитриевой Татьяны Михайловны «Атмосферные выбросы парниковых газов и загрязняющих веществ от воздушных судов в пределах Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология (науки о Земле)

В дальнейшем развитии экономики страны важную роль играет транспорт. Без его использования невозможно представить эффективное освоение сырьевых ресурсов особенно в восточных и северных территориях. Учет, например, воздушного транспортного фактора позволяет научно обосновать экономические связи между федеральными округами и перевозки в экспортно-импортном сообщении.

В этой связи большое значение имеет вопрос об атмосферных выбросах парниковых газов и загрязняющих веществ от использования парка воздушных судов. Эти выбросы оказывают косвенное влияние на окружающую среду и климат России и планеты в целом.

В рецензируемом автореферате рассматриваются основные наиболее характерные проблемы влияния выбросов воздушными судами на климат, окружающую среду. Разработан также метод оценки этих выбросов в зависимости от технических характеристик используемых транспортных средств. В научно-практическом плане особый интерес представляют выполненные расчеты годовых-выбросов приоритетных парниковых газов и загрязняющих веществ от отечественного авиапарка в пятилетний период с 2000 по 2015 годы.

В представленном автореферате есть и спорные положения. Это связано с тем, что полученные в исследовании абсолютные объемы выбросов ($140,8 \cdot 10^6$ т в воздушное пространство России не отнесены на соответствующую приведенную авиационную транспортную работу, которая сейчас достигает $36-38 \cdot 10^9$ пр.ткм. В связи с этим не представляется

возможным оценить удельные выбросы в г/пр.ткм и оценить место гражданской авиации в транспортном комплексе с учетом других видов транспорта: автомобильного, морского, внутренне водного и железнодорожного.

Кроме того, по нашему мнению в названии работы слабо сформулировано целепологание, а только конкретизируется методология выполненного анализа исследования по составу, массе и характеру локализации атмосферных выбросов гражданских воздушных судов.

В целом, несмотря на отмеченные недостатки работа заслуживает положительной оценки, а ее автор достоин присуждению ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36-Геоэкология.

Чеботаев Алик Александрович

ученая степень доктор технических наук, специальность по которой защищена диссертация: «Автомобильные дороги и автомобильный транспорт»,

ученое звание: профессор по кафедре автомобильных перевозок,

Должность главный научный сотрудник

Структурное подразделение отдел научно-исследовательских работ

Полное наименование организации, Федеральное государственное бюджетное учреждение «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации»

Адрес: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, 16

Интернет сайт www.mintrans.org

e-mail: ncktp@mintrans.org

раб. тел.: (499) 403-11-82

Я, Чеботаев Алик Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

« 30 » 12 2019 г.

подпись



*Подпись руки Чеботаева А.А.
Зав. отд. ?
Будущий специалист
по налогам*

Толу Бердникову Н.