

**Отзыв**  
**на автореферат диссертации**  
**Дмитриевой Татьяны Михайловны**  
**«Атмосферные выбросы парниковых газов и загрязняющих веществ от**  
**воздушных судов в пределах Российской Федерации»,**  
**представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук**  
**по специальности 25.00.36 – Геоэкология (науки о Земле)**

Высокая концентрация парниковых газов и загрязняющих веществ в атмосфере влияет не только на здоровье людей, но и на экологическую ситуацию в целом. Известно, например, что парниковые газы, поступающие в атмосферу от различных источников, вызывают глобальное потепление климата и могут способствовать региональным изменениям погоды. Несомненно, что выбросы в атмосферу продуктов сгорания от воздушных судов также вносят определённый вклад в изменение климата. К сожалению, их количество не поддаётся прямому измерению, и поэтому автору диссертации пришлось провести специальное исследование, чтобы оценить их ежегодное количество и межгодовую изменчивость.

На основании статистической обработки большого количества полётов российского гражданского авиапарка получен ряд выводов, представляющих научный и практический интерес. В частности, определены последствия авиавыбросов в атмосферу на пограничный слой и верхнюю тропосферу, проведён анализ объёмов выбросов за 16 лет (с 2000 года по 2015 год), установлено соотношение нагревающего и охлаждающего эффектов от выбросов гражданских судов и степень их влияния на климат.

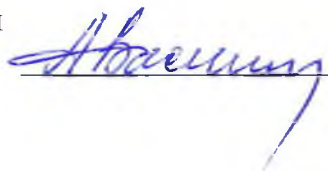
Разработанные автором диссертации алгоритмы расчёта годовых авиационных выбросов в атмосферу от российских воздушных судов позволят осуществлять их систематический мониторинг.

Замечание к диссертации носит редакционный характер: на странице 12 сказано, что оценка авиационных выбросов была выполнена по данным о работе российского авиатранспорта с 2000 по 2015 гг., а заглавие диссертации это обстоятельство не отражает. Создаётся впечатление, что речь идёт обо всех воздушных судах (в том числе и иностранных), летающих в пределах Российской Федерации.

В целом, судя по автореферату, диссертация Дмитриевой Татьяны Михайловны представляет собой хорошую научно-квалификационную работу, в которой изложены научно обоснованные рекомендации по учёту влияния выбросов в атмосферу парниковых газов и загрязняющих веществ от воздушных судов на окружающую среду и глобальное потепление климата.

Считаю, что представленная диссертация полностью соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а её автор Дмитриева Т.М. заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология (науки о Земле).

Доктор географических наук  
(специальность 25.00.30 - метеорология, климатология, агрометеорология),  
профессор,  
главный научный сотрудник Отдела  
методического обеспечения  
оперативно-прогностической деятельности  
ФГБУ «Гидрометцентр России»

 А.А. Васильев

«24» декабря 2019 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Гидрометеорологический научно-исследовательский центр Российской Федерации»

Адрес: 123242, г.Москва, Б.Предтеченский пер., д.11-13


Интернет-сайт: <http://meteoinfo.ru/>

E-mail: [hmc@mecom.ru](mailto:hmc@mecom.ru)

Раб. тел.: 8 (495) 605-24-78

Я, Васильев Александр Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«24» декабря 2019 г.

 А.А. Васильев

Подпись А.А. Васильева заверяю  
Учёный секретарь ФГБУ «Гидрометцентр России»,  
кандидат физико-математических наук



 Н.А. Шестакова

«24» декабря 2019 г.