

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ
о диссертационной работе Подрезова Михаила Владимировича
«История Чуйского тракта»
по специальности 07.00.02 – Отечественная история
на соискание ученой степени кандидата исторических наук

Я стал научным руководителем М. В. Подрезова в ноябре 2015 г. по просьбе руководства факультета истории и права Алтайской государственной гуманитарно-педагогической академии имени В. М. Шукшина, впоследствии переименованной в Алтайский государственный гуманитарно-педагогический университет имени В. М. Шукшина (приказ Минобрнауки России от 29.10.2015 № 1269; приказ по АГППУ им. В. М. Шукшина от 11.01.2016 № 7).

М. В. Подрезова мне представили как способного, трудолюбивого студента, что впоследствии подтвердилось. Для проведения диссертационного исследования мною была предложена тема, связанная с исследованием проблем истории хозяйственного освоения Сибири и Алтайского края, а именно – истории Чуйского тракта, одной из наиболее значительных дорог Сибири. Выбор темы обусловлен как ее научной актуальностью, так и возможностью подготовки диссертации в срок обучения в аспирантуре. Тема обеспечена хорошей источниковой базой, наличием информации из архивов, музеев, периодической печати. Тема диссертации и научный руководитель утверждены приказом по Алтайской государственной гуманитарно-педагогической академии имени В. М. Шукшина (приказ от 24 ноября 2015 г. № 57-а).

Актуальность темы диссертации М. В. Подрезова определяется значительной ролью инфраструктуры в освоении Сибири и вместе с тем ее недостаточной изученностью.

Во время работы над диссертацией М. В. Подрезов проявил умение самостоятельно определить предмет, цель и задачи исследования, организовать и провести поиск, систематизацию и анализ широкого круга источников по теме, изучить и использовать современные методы источниковедческого и историографического анализа.

Выводы диссертации опираются на широкий круг использованных историографических и документальных источников, включающий сочинения историков, путешественников, инженеров и публицистов XIX–XXI веков, опубликованные сборники документов. Главным же источником послужили материалы делопроизводства организаций, ведавших строительством, содержанием и эксплуатацией дороги, хранящиеся в архивах Республики Алтай, Алтайского края, Томской области. Конечно, это наложило отпечаток на всю диссертацию: в ней хорошо показан технологический, производственный аспект дорожного дела, менее полно – социальный, кадровый аспект, фрагментарно отраженный в отчетах ведомств. Для его изучения автор пользовался материалами периодической печати.

Научная новизна результатов проведенного исследования заключается в том, что это первый опыт монографического специального анализа истории крупной дорожной магистрали Сибири с конца XVIII по начало XXI в. Автором прослежены все этапы развития тракта от выючной тропы, проложенной в незапамятные времена как ответвление Шелкового пути, до современной

скоростной асфальтовой дороги, играющей важнейшую роль коммутатора для юга Западной Сибири.

Результаты исследования, содержащиеся в нем выводы и положения могут применяться в процессе подготовки общих и специальных курсов лекций и учебных пособий по отечественной истории, в научно-популяризаторской и краеведческой работе.

По материалам диссертации М. В. Подрезовым опубликовано 5 работ, в том числе 3 статьи в журналах, включенных в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук. Общий объем публикаций – 2,74 а.л., работы написаны без соавторов. В публикациях автора достаточно полно изложены материалы диссертационного исследования. Основные положения диссертации также были представлены на 7 научных и научно-практических конференциях.

В настоящее время в рамках проекта «Сибирский контекст», выполняемого АНО «Центр независимых социальных исследований – Иркутск» и Индианским университетом (США), ведется работа над коллективной монографией «Ритмы, уклады и дороги современной Сибири», в которой в значительной степени будет изложено основное содержание диссертации.

Считаю, что научно-квалификационная работа, выполненная М. В. Подрезовым, имеет завершённый характер, обладает научной новизной и актуальностью, изложена ясно и аргументированно, в ней содержится решение научной задачи, заключающейся в реконструкции истории Чуйского тракта, имеющей значение для развития отечественной истории. По своей тематике, цели и задачам, содержанию и оформлению диссертация М. В. Подрезова соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 28.08.2017), а ее автор может претендовать на присуждение ему ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Научный руководитель
заведующий кафедрой отечественной истории
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Национальный исследовательский
Томский государственный университет»
(почтовый адрес: 634050, г. Томск, пр. Ленина, 36:
тел.: 8(3822) 52-98-52; e-mail: rector@tsu.ru; web-сайт: www.tsu.ru),
доктор исторических наук (07.00.02 – Отечественная история),
профессор

17.05.2018

Подпись В. П. Зиновьева удостоверяю
Ученый секретарь Ученого совета ТГУ



Зиновьев Василий Павлович

Н. А. Сазонтова