

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Подрезова Михаила Владимировича
«История Чуйского тракта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических
наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Изучение истории дорожного строительства, влияния путей сообщения на социально-экономическое развитие микро- и макрорегионов представляется весьма значимым и актуальным. Современные реалии показывают, что без обращения к прошлому, без учета опыта предыдущих поколений не представляется возможным достичь высот в деле благоустройства территорий, развития дорожных сетей, строительства транспортных магистралей, способных оказывать значительное влияние на социально-экономическое развитие городов, регионов, государств. При этом неудивительно, что особый интерес вызывают малозаселенные и слаборазвитые в инфраструктурном плане территории как Сибирь в целом, так и Алтай в частности. Исходя из сказанного, обращение к истории Чуйского тракта необходимо, что в должной мере показано диссертантом (С. 3–4).

Диссертант показал способность определить объект и предмет исследования, обосновать хронологические и территориальные рамки, дать квалифицированный обзор историографии и источников. Обозначив целью работы реконструкцию процессов развития Чуйского тракта как магистрального пути, связывающего Западную Сибирь с Западной Монголией и определение его роли в истории народного хозяйства региона в конце XVIII – начале XXI в., сформулированы шесть задач исследования (С. 9–10), которые в должной степени соотносятся как с положениями, выносимыми на защиту (С. 13–15), так и с итоговыми выводами (С. 18–19), что, безусловно, говорит о высоком уровне проделанной работы.

Среди основных достоинств работы стоит выделить репрезентативность источниковой базы, которая поделена на 5 групп: нормативные документы, материалы делопроизводства, материалы периодических изданий, источники личного происхождения, статистические и справочные издания (С. 10–12). В первую очередь хотелось бы обратить внимание на массив использованных материалов прессы различного характера: от редких историко-технических изданий (например, «Водные и шоссейные дороги») до местных газет (например, «Алтайская правда», «Звезда Алтая» и др.). Также к основным достоинствам работы стоит отнести тот факт, что диссертант рассматривает историю тракта на протяжении длительного исторического периода, связав воедино многочисленные известные сюжеты и легенды. Не менее важным является и выход работы на связь с историей науки и техники, что находит отражение в описании технологий строительства дороги в разные исторические периоды.

Основные материалы и выводы диссертации в достаточной мере опубликованы в 5 статьях, в том числе 3 в изданиях, рекомендованных ВАК и индексируемых в Web of Science.

Исходя из оценки автореферата, знакомства с текстом опубликованных работ М.В. Подрезова, можно утверждать, что представленная к защите работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 28 августа 2017 г.), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, бесспорно, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Заместитель начальника
департамента дорожной деятельности
и благоустройства администрации
города Томска

Усов
Владислав Викторович

Даю согласие на обработку моих персональных данных, связанную с защитой диссертации и оформлением аттестационного дела М.В. Подрезова.

11 сентября 2018 г.

Подпись В.В. Усова удостоверяю

Сведения об организации:

Администрация города Томска
634050, г. Томск, пр. Ленина, 73

Телефон: (3822) 99-13-36

Электронная почта: mail@admin.tomsk.ru

Официальный сайт: <http://admin.tomsk.ru>



Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации
города Томска

634050, г. Томск, ул. Московский тракт, 19/1

Телефон: (3822) 53-46-15

Электронная почта: dddb@admin.tomsk.ru