

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о диссертации Глебова Александра Михайловича

«Российское военное парусное кораблестроение XVIII–XIX веков:
опыт исторической реконструкции»,

представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.10 – История науки и техники

Выбор темы диссертационного исследования А.М. Глебовым не случаен и вполне самостоятелен. Актуальность темы обусловлена, прежде всего, необходимостью решения задачи по определению роли и места отечественного кораблестроения в развитии российской науки и техники, а также выявлению особенностей эволюции характеристик парусных кораблей российского флота. Нельзя не согласиться с основным выводом автора о том, что проблема изучения истории отечественного военного кораблестроения носит глобальный характер, что подтверждается повышенным интересом отечественных и зарубежных историков, исследователей-краеведов, специалистов-кораблестроителей к исследованию исторического опыта создания в России национальной кораблестроительной школы и реконструктивного проектирования старинных судов в России. Однако, как отмечает А.М. Глебов, общее состояние научно-теоретической разработанности представлений о причинах и условиях развития отечественной кораблестроительной школы, корабельного состава военного флота России, и конкретных типов парусных кораблей, осложнены разобщенностью подходов и фрагментарностью исследований проблем истории становления отечественной кораблестроительной школы.

Несомненным достоинством работы А.М. Глебова является проработка и обоснование методологической базы диссертации, основой которой стал системный подход, а также общенаучные и специальные методы, сопровождающие современные исторические исследования: общенаучные методы анализа, синтеза, сравнения, логических построений, классификации и типологии; методы исторического исследования – проблемно-хронологический, сравнительно-исторический, ретроспективный. Изучение ряда проблем потребовало применения междисциплинарных подходов. В частности, использовались понятия и методы естественных и технических наук. В исследовании также использована методология исторической реконструкции старинных парусных судов.

Выводы автора, полученные на основе анализа обширного круга научных публикаций и различного рода исторических источников, отличаются обоснованностью и взвешенностью. Новизна работы обусловлена, прежде всего, попыткой комплексного анализа, обобщения и систематизации, а также осмысления теоретических и практических вопросов науки и техники российского военного флота и кораблестроения в динамике

их развития, начиная со времени зарождения отечественной кораблестроительной школы в первой четверти XVIII века. А.М. Глебов пришел к выводу о том, что данная тема в отечественной историографии не получила всестороннего исследования. Лишь некоторые проблемы фрагментарно рассматривались в отдельных публикациях. Исследование А.М. Глебова носит междисциплинарный характер, вследствие чего представляет большой интерес и практическую значимость для историков, специалистов по проектированию судов традиционных типов, археологов и музеологов, специалистов, занимающихся вопросами развития отечественной кораблестроительной школы, изучением корабельного состава военного флота России и конкретных типов парусных кораблей.

Исследовательскую работу А.М. Глебов начал под руководством доктора технических наук, профессора Бориса Абрамовича Царева в очной аспирантуре при кафедре проектирования судов Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. Это обстоятельство позволило ему впервые применить методы теории проектирования судов и теории парусных кораблей при анализе исторических материалов, что позволило уточнить ряд фактов из истории технического развития флота и обосновать периодизацию этапов эволюции российских парусных кораблей.

Основное содержание диссертации представлено в 20 научных публикациях, в том числе в трех статьях в изданиях, включенных в Перечень рецензируемых научных журналов и изданий. Результаты исследования диссертант представлял на региональных, всероссийских и международных конференциях в гг. Бийске, Горно-Алтайске, Санкт-Петербурге.

Отдельно следует отметить проявленные в ходе работы над диссертацией личные качества А.М. Глебова. Он зарекомендовал себя вникающим в детали аналитиком, обладающим широкими исследовательскими способностями, целеустремленностью и работоспособностью. А.М. Глебов грамотно ориентируется в специфическом предмете исследования, самостоятельно выполняет глубокие теоретические построения, а также настойчив в достижении поставленной цели. Этому способствуют специальные знания, полученные при обучении в Находкинской мореходной школе и Новосибирском речном училище, а также практические навыки, приобретенные при проектировании, постройке и эксплуатации парусных маломерных судов.

В целом диссертация А.М. Глебова выполнена на высоком методологическом и профессиональном уровне, оригинальна в постановке проблемы и методах ее решения. Полученные результаты и выводы автора имеют научную значимость для отечественной традиции изучения вопроса, а также практическую значимость при реконструкции российских парусных кораблей, воссоздании недостающей информации по старинным парусным кораблям при традиционных исторических исследованиях.

Работа А.М. Глебова соответствует заявленной специальности 07.00.10 – История науки и техники (исторические науки), количество и качество публикаций достаточно. В связи с этим считаю, что диссертация А.М. Глебова соответствует требованиям, предъявляемым к такого рода квалификационным работам, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук.

Научный руководитель
профессор кафедры истории России
Горно-Алтайского государственного университета,
доктор исторических наук
(07.00.02 – Отечественная история),
профессор



Чедурова Елизавета Михайловна

30 сентября 2016 г.

Сведения об организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Горно-Алтайский государственный университет», 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Ленкина, 1, (38822) 26439, <http://www.gasu.ru>, office@gasu.ru.

