

## ОТЗЫВ

на автореферат **Глебова Александра Михайловича** на тему «Российское военное парусное кораблестроение XVIII – XIX веков: опыт исторической реконструкции», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.10 – История науки и техники

Автореферат диссертации Глебова Александра Михайловича посвящен теме, которая представляет интерес не только специалистам в данной области знаний, но и будет интересна специалистам теории корабля, теории проектирования судов. Не вызывает никакого сомнения актуальность темы исследования, так как не смотря на то, что по данной проблеме составлен, систематизирован и опубликован значительный материал, анализа эволюции тактико-технических характеристик парусных судов сделано еще не было. Значимость данной проблеме также придает ее теоретическое и практическое значение, в частности для реконструкции российских парусных судов, идентификации подводных археологических объектов.

Диссертационное исследование отличается элементами новизны и отражает запросы практики, несомненно, представляет определенный интерес, так как для анализа исторических материалов были применены методы теории проектирования судов и теории парусных кораблей, что позволило уточнить ряд факторов из истории технического развития флота и обосновать периодизацию этапов эволюции российских парусных судов.

Можно считать удачной попытку диссертанта на основе большого фактического материала систематизировать характеристики теоретических чертежей, артиллерийского и парусного вооружения отечественных фрегатов, других кораблей. Важным результатам диссертации и критерию эффективности исследовательской работы диссертанта способствовали правильно выбранные теоретический и эмпирический материал, верные методологические подходы, правильность теоретического анализа и корректные, репрезентативные данные исследований, фактического и статистического материала.

Важен вывод диссертации о том, что выявлен сложившийся в отечественном флоте алгоритм создания проекта нового корабля.

Данное теоретико-практическое исследование, судя по автореферату Глебова Александра Михайловича на тему «Российское военное парусное кораблестроение XVIII – XIX веков: опыт исторической реконструкции», представляет несомненную теоретическую и практическую ценность, а её автор показал себя способным и профессионально зрелым исследователем. Автореферат носит теоретический характер, является оригинальным, самостоятельным исследованием, на которое положительный отпечаток наложил серьезный подход диссертанта к методикам реконструктивного проектирования копий старинных парусных судов, что тесно связано с основной функцией ретро-судна – пропагандой морской истории.

Структура и логика изложения выглядят достаточно обоснованными. Автореферат написан логично, доказательно, ясным научным языком. Работа является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Автореферат отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней». Диссертационная работа соответствует требованиям ВАК РФ,

предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор – **Глебов Александр Михайлович** – заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.10 – «История науки и техники».

Кандидат технических наук, профессор,  
заведующий кафедрой технологии металлов и судоремонта  
Мурманского государственного технического университета

 /Л.С. Баева/

Доцент, кафедры технологии металлов и судоремонта  
Мурманского государственного технического университета

 /В.М. Орешкина/

Подписи: Баевой Людмилы Сандуновны  
Орешкины Валентины Макаровны



 /Г.В. Пронина/

29.05.2017

Сведения об организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Мурманский государственный технический университет»

183010, Мурманск, улица Спортивная, 13

Телефон: (8152) 25-40-72; Факс: (8152) 40-35-56; E-mail: office@mstu.edu.ru