

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ольги Геннадьевны Литвиновой  
«Инженерно-технологические аспекты строительства водных коммуникаций  
России в XVIII-первой четверти XX вв.  
(на примере Обь-Енисейской соединительной водной системы)»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по  
специальности 07.00.10 - история науки и техники

Диссертация Ольги Геннадьевны Литвиновой посвящена вопросам развития водных коммуникационных систем с точки зрения особенностей инженерно-технологических аспектов строительства, и, казалось бы, находится в специфической плоскости работ, раскрывающих детали строительства и эксплуатации объектов водной инфраструктуры. Однако, стоит обратить внимание на ценность подобных работ для культурологических исследований, посвященных изучению морских и речных культур, а также истории хозяйственной культуры тех или иных регионов. Сама речная культура рядом исследователей рассматривается как ключевая для изучения особенностей развития культурного пространства, даже сложения государственности (как, например, при анализе значения пути из варяг в греки). Речная коммуникация, действительно, нередко становилась важнейшим фактором развития экономической культуры.

Ольга Геннадьевна отмечает, что Обь-Енисейская соединительная водная система стала «первым шагом» в организации водных коммуникаций Сибири. Насыщенная оригинальными решениями, не имеющими аналогов на других объектах водных коммуникаций России, она и сегодня представляет интерес для исследователей. Раскрытая на основе изучения широкого исторического материала история инженерных изысканий, проектирования, возведения и модернизации Обь-Енисейской системы позволяет составить целостное представление об этом объекте в контексте развития инженерно-технологического опыта России рассматриваемого периода.

Кроме того, стоит акцентировать внимание на аспектах музеефикации объекта природного наследия. Этой теме не уделено значительного внимания в работе, однако результаты полевых исследований, выполненные в период 2011-2015 гг., приведенные в третьей главе диссертации, позволяют говорить о значимости этого объекта. Интересны не только результаты обследования основных гидроузлов системы и выделения четырех типов, но и особенно реконструкция планировочной картины размещения объектов инфраструктуры и оценка степени утраты первоначального облика. И хотя автор указывает на возможность воссоздания инфраструктуры и ее использования в рамках туристской деятельности, речь, вероятно, стоит вести о более широком контексте решения проблемы – определении статуса объекта водных коммуникаций России.

В целом, диссертация «Инженерно-технологические аспекты строительства водных коммуникаций России в XVIII-первой четверти XX вв. (на примере Обь-Енисейской соединительной водной системы)» содержит все признаки научного исследования, она является самостоятельной работой, результаты которой имеют серьезное значение для исторической науки и могут быть использованы в процессе дальнейшего изучения объекта и определения его статуса, а автор – Ольга Геннадьевна Литвинова заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.10 – история науки и техники.

РГПУ им. А.И. Герцена  
подпись *О.С. Сапанжа*  
удостоверяю « 30 МАЙ 2016 200 г.  
Отдел персонала  
управления кадров и социальной работы  
Велуший документооборот  
отдел персонала  
О.И. Гайдай

Ольга Сергеевна Сапанжа  
доктор культурологии  
профессор кафедры  
художественного образования  
и декоративного искусства  
РГПУ им. А.И. Герцена

191186, Санкт-Петербург, Набережная реки Мойки, 48  
тел. 312-44-92, e-mail: mail@herzen.spb.ru