

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Литвиновой Ольги Геннадьевны по теме:  
«Инженерно-технологические аспекты строительства водных коммуникаций России в XVIII — первой четверти XX в. (на примере Обь-Енисейской соединительной системы)»,  
представленной в диссертационный совет Д 212.267.18, созданный на базе  
Национального исследовательского Томского государственного университета  
по специальности 07.00.10 — История науки и техники

Диссертационная работа О.Г. Литвиновой посвящена изучению инженерно-технологических аспектов строительства водных коммуникаций России в XVIII — первой четверти XX в. на примере Обь-Енисейского канала.

Актуальность диссертации, предложенной к защите О.Г. Литвиновой, не вызывает сомнения. Развитие транспортной структуры водных путей сообщения территории страны во все времена представляла огромный интерес для исследователей, а особенно такого уникального явления как Обь-Енисейский канал. В этой связи изучение и переосмысление имеющегося исторического опыта в сфере водных коммуникаций России, накопленного в западносибирском регионе, включенного в общую государственную систему водных коммуникаций, позволит помочь решить проблемы современного его состояния и использования.

Автор квалифицированно характеризует степень изученности темы, используя при этом проблемно-хронологический принцип, позволяющий соотнести историографию по трем периодам (дореволюционный, советский и современный). Характеризуя в целом каждый период, автор заявляет, что на протяжении всех периодов малоизученными оставалась инженерная и технологическая составляющая гидротехнического строительства.

В связи с чем автор убедительно формулирует цель исследования, состоящую «в выявлении и систематизации закономерностей организационных и инженерно-технологических аспектов гидротехнического строительства Обь-Енисейской соединительной водной системы». Автор также правильно определяет и задачи исследования.

Содержание диссертации логично структурировано.

Работа построена на достаточном объеме опубликованных и неопубликованных источников, что позволило автору диссертации достаточно обоснованно представить и решить исследуемую проблему. Кроме того, автором вводятся в научный оборот материалы полевых исследований 2011–2015 гг., что позволило оценить современное техническое состояние Обь-Енисейской соединительной системы.

В своем исследовании О.Г. Литвинова подробно освещает историю развития водных коммуникаций России. Давая целостную характеристику гидротехнического строительства на водных путях сообщения Европейской части России, автор показывает их в ретроспективе технологического развития в XVIII–XIX вв.

Материалы исследований в достаточной мере введены в научный оборот (11 публикаций, в том числе 6 из них были размещены рецензируемых журналах перечня ВАК) и успешно апробированы на конференциях различного масштаба.

Автор грамотно применяет метод аналогий для определения Обь-Енисейской соединительной системы, используя комплексный сравнительный анализ инженерно-технологического опыта гидротехнических сооружений на территории Европейской части России и инженерных сооружений Мариинской водной системы.

Заслугой автора является то, что впервые показывается деятельность инженеров путей сообщения при строительстве водных коммуникациях, а именно на Обь-Енисейском водоразделе. Подготовка инженеров путей сообщения предполагала их работу не только при проектировании и строительстве транспортных коммуникаций, но и гражданских зданий и сооружений. Деятельность инженеров путей сообщения в Сибири не раз находило отражение в трудах исследователей, но это, в основном, касалось именно гражданских сооружений. Автор

исследования выявляет в деятельности инженеров уникальные конструктивные решения анкерной системы в шлюзовых камерах, а также технологию строительства спрямительных каналов на р. Ломоватая и шлюзо-плотин на Генеральском, Мокряки и Налимном станах, не имеющих аналогов среди объектов на водных коммуникациях России. Автор выявляет и другие инженерные и технологические особенности возведения Обь-Енисейской соединительной систем, при этом сопоставляя их с уровнем строительства водных коммуникаций в Европейской части России.

Интерес представляет заявление автора исследования «о самостоятельности и принципиальности» инженеров путей сообщения в принятии решений, которые шли вразрез с распоряжениями правительства об уменьшении объемов строительства и уменьшению ширины шлюзовых камер и судоходного фарватера.

Кроме того, автор заслуженно выделяет и исследует вопрос сохранения и реконструкции Обь-Енисейской соединительной системы как уникального объекта культурного наследия России.

Таким образом, автору удалось воссоздать картину технологического процесса Обь-Енисейского соединительной системы. Автор доказывает, что соединительная водная система стала «первым шагом» в организации водных коммуникаций Сибири и претворения в жизнь идеи модернизации водного пути от Тюмени до Кяхты. Использование современных методологических подходов и методик позволило автору получить научные результаты, отвечающие заявленным целям и задачам исследования.

Вместе с тем позволим себе высказать некоторые замечания к автореферату.

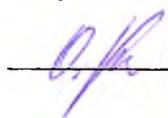
Так, например, в историографическом обзоре советского периода представлено всего две работы А.А. Белякова, а исследования В.Н. Большакова, В.П. Бойко, Д.А. Ананьева и Е.Н. Туманника, заявленные в данном периоде, не вписываются в его временной рамки (С. 6). Кроме того, в автореферате отсутствует ссылка на работу В.Н. Большакова, заявленного в историографии (С.6).

Вызывает сомнение тезис автора о том, что «преимуществом деревянных конструкций судопропускных сооружений явилась простота при трансформации их габаритов» (С. 14). Позволим себе отметить, что подобная ситуация была в большей степени продиктована доступностью и дешевизной дерева на территории строительства Обь-Енисейской соединительной системы (С. 14).

Тем не менее, отмеченные замечания не умаляют достоинства представленной О.Г. Литвиновой работы, а все вышеизложенное позволяет считать диссертацию актуальным самостоятельным исследованием, вносящим вклад в развитие исторической науки о транспортной структуре водных путей сообщения, а ее автор, О.Г. Литвинова, заслуживает присвоения ей степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.10 – История науки и техники.

Я, Богданова Ольга Владимировна, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Доцент кафедры археологии и исторического краеведения исторического факультета федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет» (634050, г. Томск, пр. Ленина, 36; тел. (3822)529-852, [rector@tsu.ru](mailto:rector@tsu.ru), [www.tsu.ru](http://www.tsu.ru)), кандидат исторических наук, доцент



Ольга Владимировна Богданова

24.06.2016 г.

ПОДПИСЬ УДОСТОВЕРЕН  
Ведущий документовед  
управления делами  
Г. Михеева

