

Отзыв

на автореферат диссертации Литвиновой Ольги Геннадьевны по теме: «Инженерно-технологические аспекты строительства водных коммуникаций России в XVIII – первой четверти XX в.» (на примере Обь-Енисейской соединительной водной системы)», представленной в диссертационный совет Д 212.267.18, созданный на базе ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Томский государственный университет» по специальности 07.00.10 – История науки и техники

Актуальность исследования предопределена геополитической задачей, которая стоит сегодня во всей своей остроте – усиления транспортно-коммуникационной связности территории страны, в том числе, за счет развития структуры водных путей. В этой связи изучение существующего состояния создававшейся в России в XVIII-XX вв. системы судоходства, является не только интересной в историческом отношении, но и важной – в практическом.

Цель и задачи исследования сформулированы четко и сомасштабно объекту и предмету исследования.

Большое место в автореферате занимает обзор степени изученности темы, что является свидетельством исследовательской грамотности соискателя, так как в современных диссертациях, авторы, к сожалению, часто не уделяют достаточного внимания этому исходному пункту любой серьезной работы. Исчерпывающе определена источниковая база.

Важно подчеркнуть, что в своем исследовании О.Г. Литвинова на основе анализа исторического опыта проектирования и возведения гидротехнических сооружений раскрывает особенности и преимущества такого строительного материала, как дерево – дешевого, удобного а обработке, обеспечивающего быстроту возведения и ввода инженерных сооружений в эксплуатацию, простоту достройки и изменений.

Новизна данного исследования состоит также в том, что в научный оборот впервые введены новые архивные материалы, сведения, почерпнутые из музейных и частных коллекций, графические материалы. Сегодня, когда железнодорожники и экономгеографы разрабатывают планы трассирования по территории страны широтных транспортных артерий, нелишней для их проектов была бы давно позабытая информация о разработках 18-19 вв., сформированных сообществом инженеров путей сообщения : а) внутриконтинентальных (Обь-Енисейский водный путь от Тюмени до г. Кяхты) и б) морских (через Карское море) маршрутах, в) о восьми вариантах соединения рек Уральского водораздела, г) вариантах прокладки железнодорожных путей в Сибири, д) предложениях по преодолению порогов на Ангаре для улучшения судоходства на ней и проч. Таким образом, историческое

исследование осуществленное О.Г. Литвиновой приобретает серьезное практическое значение.

Полевые исследования, осуществленные автором (представлены в четвертой главе) представляют особый интерес и обобщая материал натурных обследований в четыре планировочных типа гидроузлов несколько разновидностей плотин, придают работе в целом значение важного вклада в историческую науку. Серьезное значение имеют также и выводы о степени утраты первоначального облика инженерных сооружений и инфраструктуры.

Заключение исчерпывающе представляет основные положения и результаты исследования, а положения выносимые на защиту, являются аргументированными и апробированными (в том числе в рамках выполнения грантов Российского гуманитарного научного фонда в 2012 и 2014 г.).

В целом текст автореферата дает полное представление о проделанной работе, ее целях и задачах. Результаты исследования отражены в 11 публикациях, в том числе 6 из них размещены в рецензируемых журналах перечня ВАК, а одна, что встречается нечасто, представлена в виде авторской монографии, что и является весомым показателем профессиональной зрелости автора.

Текст автореферата написан хорошим литературным и ясным научным языком. В целом автореферат дает представление об авторе, как о квалифицированном научном специалисте. Исследование отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Литвинова Ольга Геннадьевна заслуживает присвоения ей степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.10 – История науки и техники.

Я, Меерович Марк Григорьевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Меерович Марк Григорьевич

Россия 664025 г. Иркутск ул. Свердлова д. 21 кв. 9

телефон: 89148866793; e-mail: memark@inbox.ru

доктор исторических наук, кандидат архитектуры, член-корреспондент Российской академии архитектуры и строительных наук, профессор кафедры Архитектурного проектирования Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский Национальный исследовательский технический университет»

Россия 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 83

телефон: тел/факс 8 (3952) 405-100, 405-009;

e-mail: info@istu.edu; web-сайт: www.istu.edu



10 мая 2016 г.